AMSTERDAMS WEEKBLAD

ZAT. 4 OKT. NUMMER 21 50 ct.





ROOF VOGELS IN AMSTERDAM



Adres: keizersstraat 2a 1-hoog
De kosten voor een abonnement bedragen ƒ 6,50 per kwartaal. (bij vooruitbetaling)
Storting op gemeente giro F5160 ten name van Fini van Feggelen onder vermelding van Amsterdams Weekblad

Aan de totstandkoming van dit nummer werkten mee: Ernest Annyas, albert blitz, wolter bos, dicky breebaart, auke bijlsma hijn bijnen, steef davidson, josien eissens, fini van feggelen, bert grieping, koos herstel, , ben jansen, michiel kassies, frans kersbergen, rien knopper, adja leeflang, bert nienhuis, lou van nimwegen, n.n., janine schenkan, jan smits en yoko, rob stolk, tjebbe van tijen, madeleine de vries, wammes waggel, wouter van der weijden



tel: 763407
930302

ZATERDAG 4 NOVEMBER OM 11 UUR 'S MORGENS GROTE BIJEENKOMST OVER ORGANISATIE EN KOORDINATIE VAN LANDELIJK BUURT- EN HUURAKTIE. IN DE GROTE ZAAL VAN ARTIS AAN DE PLANTAGE MIDDENLAAN. DE BIJEENKOMST WORDT GEHOUDEN OP INITIATIEF VAN DE HUURDERSVERENIGING WHEERMOLEN UIT PURMEREND.

INFORMATIE VAN DE ENE AMSTERDAMMER

Bewoners aan de Nicolaas Witsenkade die verontrust over de bouwplannen van de N.V. Wereldhaven in kontakt kwamen met het PvdA raadslid Pitt Treumann kregen van hem het advies om vooral bouw en woningtoezicht niet te raadplegen over hun bedreigde woningen. Volgens Treumann is bouw en woningtoezicht niet te vertrouwen.



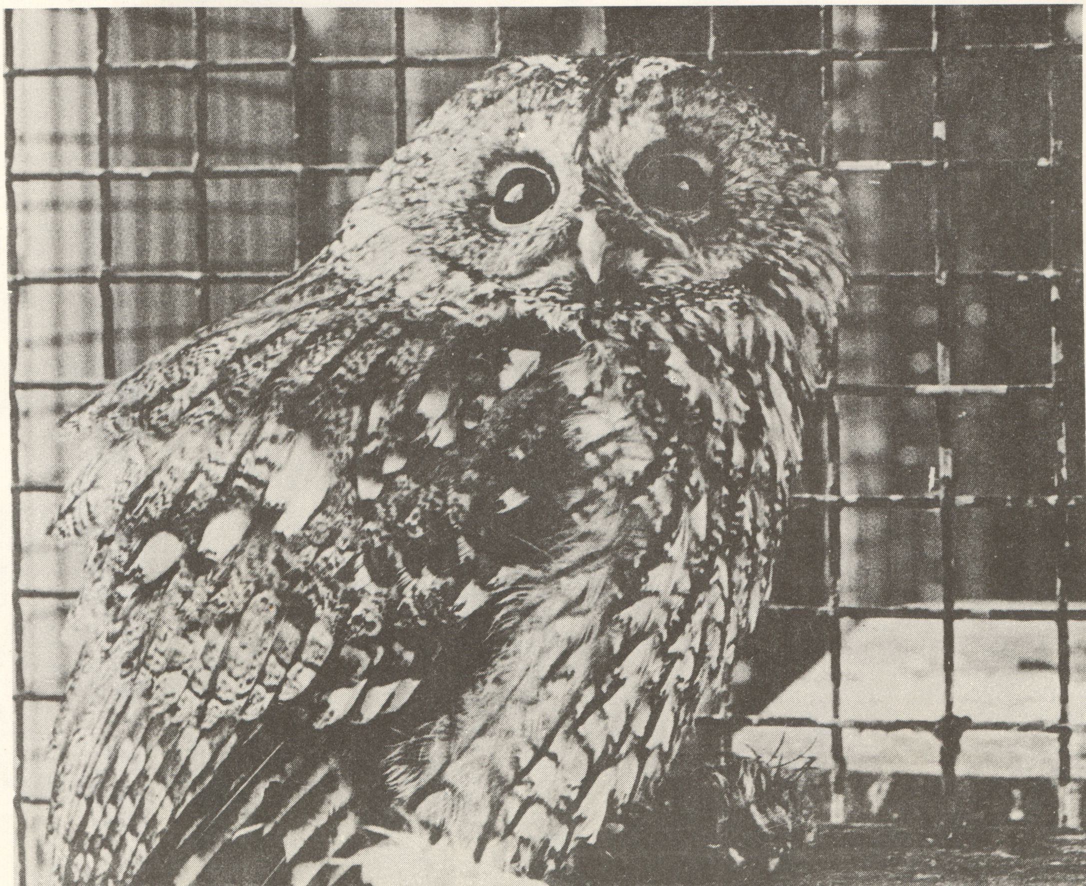
DIE POORT VAN CLEEF
De panden Spuistraat 129-131, daterend uit 1663 zijn gesloopt. 't Waren nog uitstekende huizen. Die Poort van Cleef meende met deze huizen niets meer te kunnen doen. Het was eigenlijk zonde van de grond, die zou veel meer op kunnen brengen. Om dit doel te bereiken te bereiken besloot men er een dependance van het hotel neer te zetten.

Hoewel PVDAer Treuman de bewoners van de Nic. Witsenkade ontraadt metBouw en Woningtoezicht contact op te nemen, heeft hij zelf onlangs met het hoofd van Bouw en Woningtoezicht Nieuwenweg een gesprek over hen gehad.

AAN DE ANDERE....

ROOFVOGELS IN AMSTERDAM

Slechts weinig Amsterdammers weten dat in de binnenstad nog enkele soorten roofvogels voorkomen. Minstens één soort broedt er zelfs, nl. de Torenvalk. In het voorjaar en de vroege zomer kan men dikwijls Torenvalken rondom de Westertoren zien vliegen. Dicht onder de top bouwen ze hun nest. Ook op het Roeterseiland hebben de laatste jaren Torenvalken gebroed.
Verrassender is nog dat vaak 's nachts op de grachten de indrukwekkende roep van de Bosuil kan worden gehoord: "hoeoe.....hoe....hoeoeoe" Het is de grootste uil die in Nederland voorkomt. Tussen Vijzelstraat en Nieuwe Spiegelstraat roepen regelmatig enkele Bosuilen, ook in het voorjaar, zodat het waarschijnlijk is dat naast de Torenvalk nog een tweede soort roofvogel in de binnenstad broedt. Vermoedelijk jaagt de Bosuil veel op spreeuwen, die 's avonds bij duizenden- z.o.z.



BOSUIL GEFOTOGRAFEERD IN EEN KOOI OP DE VRIJE UNIVERSITEIT

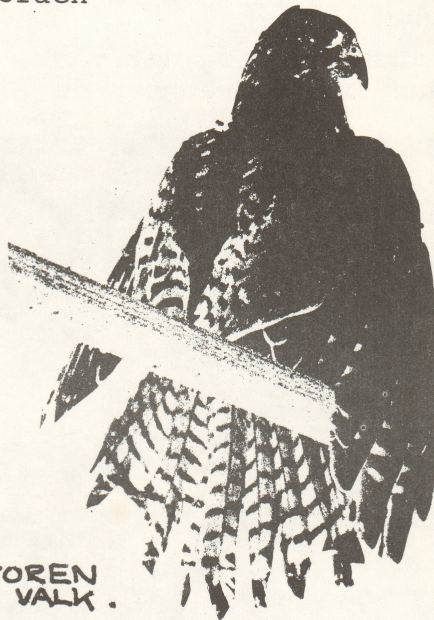
uit de verre omstreken naar de binnenstad komen om te slapen.
In de 19e en 20e eeuwse wijken komen eveneens roofvogels voor. Daar hebben het afgelopen jaar minstens 11 paren Torenvalken gebroed, o.a. op het Olympisch- en Ajaxstadion en in kerken op het Olympiaplein en de Postjesweg. Op sommige begraafplaatsen en parken worden wel groepen Ransuilen gezien en er zijn



RANSUIL.

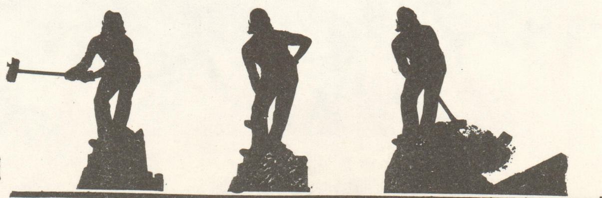
enkele broedgevallen bekend. Het is niet uitgesloten dat zelfs de zeldzame Boomvalk in Amsterdam broedt. Vorig jaar werden boven het Vondelpark twee jongen gezien die door hun ouders werden gevoerd.
Tenslotte zijn er nog enkele roofvogels die sporadies in Amsterdam worden gezien:
de Kerkuil (laatste jaren vrijwel niet meer, gaat trouwens in het hele land hard achteruit), Velduil (soms in de buitenwijken), Buizerd (overvliegend op de trek)en Sperwer (eveneens op de trek).Vroeger werden elke winter enkele Slechtvalken waargenomen op de Westertoren. Deze soort is de laatste jaren schrikbarend achteruit gegaan als gevolg van vergiftiging door bestrijdingsmiddelen. Bestrijdingsmiddelen worden bijvoorbeeld toegepast tegen rupsen, deze vergiftigde rupsen worden gegeten door kleine vogeltjes, die daardoor ook gif in hun lichaam krijgen. Deze vogels worden op hun beurt gegeten door sommige roofvogels.
Het steeds meer opeenhopen van het gif is voor deze roofvogels die aan het einde van een voedselketen staan fataal. Op de Westertoren worden Slechtvalken al minstens 15 jaar niet meer gezien.

Amsterdam moet zuinig zijn op zijn laatste roofvogels. Het is krankzinnig dat de plantsoenendienst nog steeds doorgaat met het spuiten van gif, waar juist de roofvogels het slachtoffer van plegen te worden



TOREN VALK.

(p.s. Als u nog interessante vogels gezien heeft in Amsterdam, stuur ons dan een berichtje met plaats, datum en beschrijving van de vogel, naar de redaktie van AW, Keizersstraat 2a)



Zevenentwintig jaar na de oorlog schrijft een hoogleraar aan de Universiteit van Amsterdam (in 'Standpunt') het volgende:'Jongens zijn -statistisch- intelligenter dan meisjes.(-) Negers zijn minder intelligent dan andere rassen. (-) Joden zijn intelligenter dan andere rassen.' en: 'Ons vooroordeel is dat van de verdelende rechtvaardigheid; wij zouden het'ondemocratisch' vinden als die hypothesen juist zouden zijn. Volgens mij zijn ze echter juist.'

zet(zowel voor kinderen als voor henzelf); dat zijn bijv. arbeiders die na hun werk bij elkaar komen en dingen leren die ze belangrijk vinden. Deze scholen zijn een gevaar voor de officiele onderwijsinstellingen, omdat er beter en meer wordt geleerd.
Door het politieke karakter van zo'n school wordt er ook geleerd de wereld te veranderen.

IN AMSTERDAM IS IN DE STAATSLIEDENBUURT SINDS EEN JAAR EEN AVONDSCHOOLTJE WAAR IETS DERGELIJKS PLAATS VINDT.



en onderwijs!

Zoiets kan je in een kroeg niet zeggen, dan wordt je er meteen uitgegooid. Maar prof.dr. a.d. de groot kan deze flauwe kul zeggen omdat het 'wetenschappelijk is en iedereen knikt nederig.
Wat bewijzen deze uitspraken? Hoogleraren in de psychologie zijn dommer dan negers en het onderwijs is te belangrijk om over te laten aan hoogleraren.

HET WORDT TIJD DAT IN DE buurten de bewoners zelf het onderwijs ter hand nemen, althans zoveel mogelijk. En met of zonder leerkrachten langzaam werken naar een ander soort school. In New York is in de jaren zestig door honderdduizenden mensen gedemonstreerd voor een democratische school. Buurten kwamen in opstand tegen de racistische onderwijspolitiek en reactionaire onderwijsvakbond.
Ouders met fatsoenlijke leerkrachten namen verschillende malen een school over. Hier is het onderwijs- de onderwijsdemonstratie in Utrecht vorig jaar uitgezonderd- nog geen zaak waar de massa voor vecht.

In Italië is er een politieke beweging gegroeid van mensen die 'buurtscholen' hebben opge-

Hier nemen een tiental buurtbewoners het onderwijs zelf ter hand. Twee maal per week, soms vaker, komen ze bijeen om talen, geschiedenis en politiek te leren. Het kost niets, zo'n school is gericht op de buurt op de maatschappij en is dus politiek. Hoe bescheiden ook, het is een voorbeeld van democratischer onderwijs.

WAT IS ER VOOR ZO'N SCHOOL NODIG?
Een ruimte, bijv. bij iemand thuis, en een beetje vrije tijd. Zo'n school heeft alleen zin als er met een behoorlijke disipline wordt samengewerkt, bijv. roken is niet toegestaan.

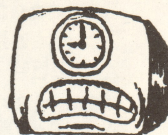
heren kamerleden
u heeft toch ook
uw auto nodig

wat
doet u
voor de
mijne

stichting WEG postbus 2134 den haag tel 070 240812

de partij der ontevreden autobezitters,die meent 3.000.000.ned.auto gebruikers te vertegenwoordigen,is via de mantelorg. de stichting WEG bezig de stad vol te plakken met dit affiche.De stichting wordt gefinancierd door wegenbouwers en autofabrikanten.

PRIKKLOKLAND





FLEURIG BUROKRATENPARADIJS

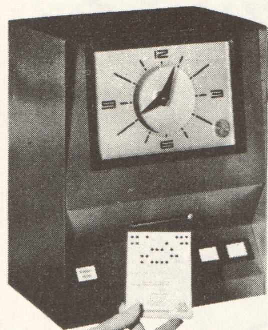
De efficiencybeurs in de nieuwe RAI is weer achter de rug. Enorme tentoonstellingshallen, gevuld met duizenden type-, kopieer-, stencil-, lichtdruk- en offsetmachines, die met jaarlijks toenemende snelheid miljoenen vellen papier uitbraken. Mappen, omslagen, bakken, dozen, kasten, rekken, nu ook in fleurige kleuren. De vertegenwoordigers op dit burokratenparadijs, vaak in snelle modieuze pakken gekleed, prijzen apparaten aan als de "supersnelle Rank Xerox 3600" (kapaciteit 3600 kopieën per uur) en de "Gilbert 606 dokumentenvernietiger" (kapaciteit 1½ ton per uur, geperst in balen). De cirkelgang van de papierwinkel lijkt hiermee gesloten.

ALS GEHEIMEN GEHEIM MOETEN BLIJVEN

Maar de mede als gevolg van de toenemende dokumentennood ontstane mikrofilm-, magneetband-, ponsband- en ponskaartensistemen zijn een langer leven beschoren. Vanuit air-conditioned computerzalen gaan ze naar brandvrije kasten en bomvrije kluizen, nog eens extra beveiligd door televisiekamera's, geplastificeerde "onvervalsbare" kleurenfoto-legitimatiekaarten (polaroid) en elektroniese sleutelkaarten: "Bescherm uw bedrijf als geheimen geheim moeten blijven, A.Hausmann Efficiency op z'n best".

PHILIPS WEET DAT..............

Dat dit soort efficiency niet voor de mensen maar voor de winsten is bewijzen aanprijzingen als "Tijd is geld;daarom pleit Dekker-verpakking voor tempo bij het inpakken. Voor het drukken van loonkosten. En óók voor besparing op materiaal".
Het is een terugkerend thema op de beurs blijkens een foldertekst "Tijd is geld en Philips weet dat".
Bij de 'Scribona 500 magneetband correspondentie-automaat met het intelligente cassettesysteem' is het probleem van de loonkosten wat betreft het lager personeel vrijwel geheel opgelost. Maar ook het werk van de top-management wordt efficienter gemaakt met hulpmiddelen als de 'Philips Pocket Memo': "auditief notitieboekje op batterijen legt overal en altijd uw ideeën, invallen en vondsten vast".



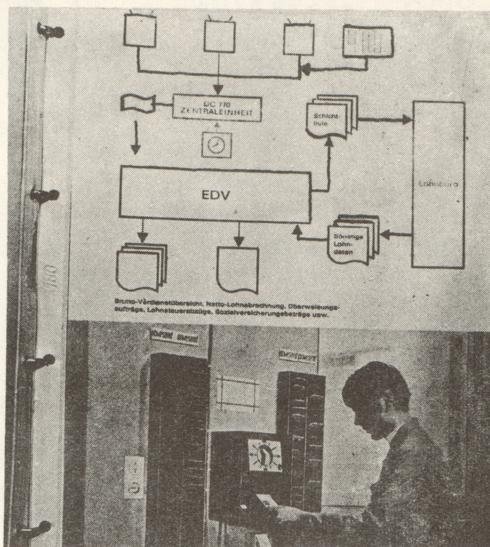
TIJDPONSAPPARATUUR
geen hoofdrekenwerk meer.revolutionaire BENZING konstruktie; voor presentie, variabele werktijden, karwijen, benzinetanken en maaltijdenuitgifte.
een centrale eenheid ponst de tijd én het mannummer én het ordernummer in een ponsband die via de computer automatisch wordt verwerkt.thans ook via magneetband.

PRIKKLOKKEN MET REPUTATIE

Allemaal nieuwigheden, maar er stonden ook traditionelere apparaten op de beurs, zoals de vanouds gehate prikklokken. "Een reputatie van meer dan 50 jaar" vermeldde trots een foldertekst van het bedrijf Benzing, wat nog niet betekent dat dit bedrijf niet met z'n tijd meegaat. De grap in de prikklokken-branche is, dat nadat vele mensen in vele bedrijven zich jarenlang tegen de aanwezige prikklok verzet hebben, deze klok nu opnieuw, als zijnde in hun eigen belang voorgeschoteld krijgen.

PUFFEN = PRODUKTIEVERLIES

Puffen of rillen, naar gelang het snel wisselende binnenklimaat (zoveel hoofden zoveel zinnen!) betekent produktieverlies.



Dit gebeurt onder voorwendsel van 'variabele werktijden', ook wel 'werktijdspreiding' genoemd.
AI-Techniek Amsterdam NV weet over dit sisteem te melden dat als medewerkers "binnen bepaalde grenzen" zelf hun werktijden kunnen bepalen "die individuele vrijheid tot meer verantwoordelijkheidsgevoel blijkt te leiden". Gevolgen volgens deze NV: "Géén laatkomers! Minder absentie! Hogere produktiviteit! Minder overuren".

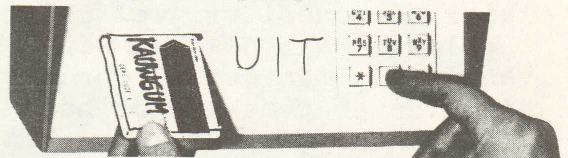
VERKEERSCHAOS

Dus voordeliger voor de bazen, die met dit sisteem bijvoorbeeld het laatkomen als gevolg van de verkeerschaos tijdens de spits, opheffen ten koste van de werknemers.Want de werktijden maken ze niet korter:als je 's morgens laat begint ben je 's avonds later klaar (en omgekeerd).De prikklok, die tegenwoordig direkt met de loonadministratie-computer verbonden kan worden, houdt nauwkeurig "in je eigen voordeel" in de gaten of je wel aan je totaal aantal werkuren komt. O.a. moderne bedrijven als de BUMA werken reeds met dit sisteem.

Naast de prikklokken komen dan nog de periodentellers, jobklokken en tijdstempels, waarbij iedere 'werkopdracht' in- en uitgeklokt wordt, zodat de computer precies kan registreren hoelang je ergens over gedaan hebt. De koppeling van het laatste soort kloksistemen aan een computer biedt het bedrijf dan de mogelijkheid het door velen verafschuwde sisteem van tarief- en stukloon via een achterdeurtje weer in te voeren, zonder dat je het aanvankelijk in de gaten hebt. Een folder van de computerfirma Honeywell Bull meldt over hun loon- en salarisberekeningprogramma model 58: "Het maakt het mogelijk een prakstisch ongelimiteerd aantal afwijkingen op de standaardloonberekening toe te passen". (25 toeslagen of inhoudingen).

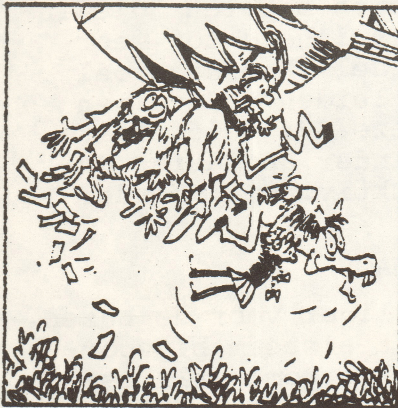
MET KAUWGUMMIE EN EEN MAGNEET

Op de efficiencybeurs liep ook veel school- en bedrijfsjeugd rond te kijken. Een ochtendje of middagje uit tussen de apparaten van hun huidige of toekomstige verdrukking.
Een angstig gezicht.
Maar tegelijk is het feit dat al deze apparaten slecht tegen kauwgummie, ouderwetse elektromagneten, kortsluiting enz. kunnen (en zeker niet zonder elektriciteit kunnen werken!) een gerustststellende gedachte. Want misschien is het dezelfde soort jeugd die het giechelen en stoeien vergaat en deze efficiente rotapparaten voorgoed het zwijgen oplegt...!!

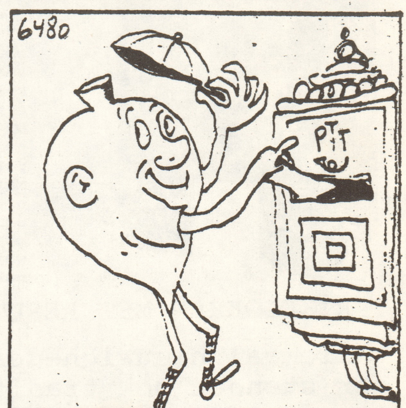


Fed en Vetertje in ~~Priktolland~~ Gezuiverd

De in het vorig nummer gepubliceerde strip, bleek de één na laatste aflevering te zijn. Een lezer stuurde ons de laatste toe.







'Adieu, Ongerepte Wouden', zei de burgemeester die hoog boven het bos werd opgetild en wel begreep dat het eind van zijn carrière in zicht was. De stalen tanden van de graafmachine zaten onwrikbaar in de kraag van zijn jas. 'Adieu, Priktolland.'

Hij kon zich moeilijk voorstellen hoe hij ooit weer zonder kleerscheuren op de aarde terecht zou komen. In stripverhalen gaat dat allemaal zo eenvoudig, bedacht hij.... De prentbriefkaarten vielen uit zijn zak. Hij deed geen moeite ze nog te grijpen. Ze waaierden boven de sparren en loofbomen, alle kanten uit. Met de hartelijke groeten van Fed en Vetertje aan meneer Kwast, aan Pietje Bezem, aan de gemeente-secretaris, aan juffrouw Stoffer en aan iedereen. Ze dansten op de wind en zeilden langzaam omlaag. Een kwam tussen de bosjes terecht, een andere in een smal straatje. Weer een andere bleef in een dakgoot liggen of rolde holderdebolder door het weiland tot een graspolletje hem stevig beetpakte.
Nou hoop ik maar dat ze ooit nog eens gevonden worden en op de bus gedaan, zodat ze toch nog te bestemder plaatse komen. En mochten de PTT-tarieven inmiddels weer verhoogd zijn wees dan zo vriendelijk er een postzegeltje bij te plakken.



De Waarheid vindt het welletjes





In de Watergraafsmeer en omgeving is een uitstekende eenmalige protestkrant tegen de autoringweg (Rijksweg 10) verspreid. De krant genaamd WEGWEZEN vermeldt de verwoesting die door de aanleg van deze weg zal plaats vinden. Zoals we reeds in het AW nr. 13 lieten zien komt er tegen Betondorp aan een enorm circuit te liggen, even groot als Betondorp. Betondorp, Duivendrecht en Diemen zullen door deze verkeersweg onleefbaar worden. Volkstuinvereniging 'Rust en Vreugde' zal in zijn geheel moeten verdwijnen. De speeltuin en korfbalvereniging 'Oosterpark' worden onder de weg bedolven. 4 voetbalverenigingen zullen eveneens moeten verdwijnen. Volgens de tekening die in de verspreide krant staat afgedrukt strekt zich de verwoestende werking van deze weg uit over het gehele Amstelland via de Bijlmer tot aan het IJsselmeer. De Bocht in de Amstel wordt rigoreus afgesneden. Halverwege Amsterdam-Ouderkerk zal een prachtig stuk polderlandschap worden verminkt door een speedbootcircuit welke via de Amstel bereikbaar gemaakt wordt. Het gebied tussen de Gaasp en het IJsselmeer wordt op meedogenloze wijze stukgesneden door een nieuwe snelweg Zwolle-Amersfoort-Amsterdam. De ontwrichting wordt kompleet. In de krant wordt een dringende oproep gedaan aan alle gedupeerden (Amsterdammers, Amstelveners, Ouderkerkers, Bijlmers, Driemonders, Diemenaren enz.) voor een grote protestvergadering op donderdag 16 november om 8 uur in clubhuis Sjaloom, Pieter Zeemanlaan 42, Watergraafsmeer (bij Willem Dreeshuis).



BOVIS WEET NIET VAN OPHOUDEN!

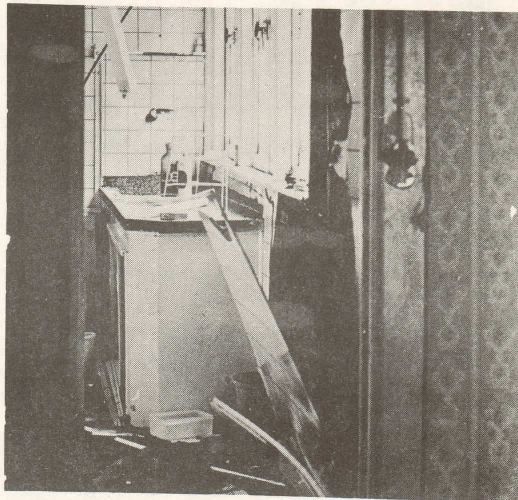
Het is een tijdje rustig geweest rondom de omstreden plannen voor een groot hotel aan de Zwanenburgwal. Die rust was maar schijn want binnenskamers is er tussen de gemeente en de hotelfirma druk overlegd, hoe men de bouw van het hotel, ondanks de tegenwerking van de gemeenteraad, toch zou kunnen doorzetten. Lammers heeft inmiddels het ei van Columbus gevonden. De gemeenteraadskommissie voor Publieke Werken en Stadsontwikkeling had, op 4 oktober, dan wel in alle toonaarden beweerd niets voor hotel- en kantoorontwikkeling in de Nieuwmarktbuurt te voelen, maar als men de raadsleden als lokkertje nu eens de bouw van een aantal woningen voor zou houden?
Op 18 oktober werd de kommissie PW/SO al vast op de nieuwe Lammers/Bovis plannen voorbereid Lammers had, zo verklaarde hij toen, twee keer met de Engelse hotelbouwers gesproken en zij hadden gevraagd, wat de gemeente dan wel aan de Zwanenburgwal zou toelaten: een kleiner hotel, appartementen? Verder zou er op verzoek van Bovis (de Engelse hotelfirma) over de verkoop van een stukje gemeentegrond aan de hotelfirma nog een echt besluit genomen worden door de hele gemeenteraad. Dat gebeurt waarschijnlijk op 8 november en als de kommissieleden dan woord houden, is er een overgrote meerderheid van de raad tegen de verkoop. Lammers en zijn ambtenaren probeerden de kommissie wijs te ta maken, dat de gemeente machteloos zou zijn, als er een bouwaanvraag voor een hotel zou worden ingediend, dat om het reepje gemeentegrond zou worden heengebouwd en verder in overeenstemming met de bouwverordening was. Omdat er geen bestemmingsplan is moeten B & W dan een vergunning afgeven. Maar hij zei er wijselijk niet bij, dat B & W wel een vergunning tot woonruimte-onttrekking en een sloopvergunning kunnen weigeren. Ook het nemen van een voorbereidingsbesluit wees Lammers fel van de hand, hoewel er daarvoor nog een voorstel van het raadslid Hakkenberg van Gaasbeek ligt uit begin augustus.

Als de gemeenteraad zo'n besluit zou nemen, kunnen B & W wel een bouwvergunning weigeren.........

LUXE WONINGEN

Op 1 november werd het nieuwe plan van Lammers/Bovis aan de kommissie voorgelegd, de uitslag van de diskussie is op het moment dat we dit schrijven nog niet bekend. Het plan is, een wat kleiner hotel te bouwen met de voorkant aan de Groenburgwal; daar moeten dan 6 goedkope woningen voor gesloopt worden. Aan de Zwanenburgwal komen dan 24 luxe flats naast de 5 woningen die er nu al staan. De bedrijfsgebouwen worden natuurlijk gesloopt. Wie zegt, dat die woningen wel erg duur zullen worden heeft gelijk: dat zei Lammers op 18 oktober zelf ook al. Het plan is een brutale fopspeen, maar wel slim bedacht. Door koppelverkoop van hotel en woningen hoopt men de mensen te doen vergeten dat aan dit hotelplan dezelfde bezwaren kleven als aan het vorige: de cityvorming langs het metrotracé gaat door, de voorraad betaalbare woningen wordt weer kleiner, de grondprijzen in de buurt zullen stijgen zodat volkswoningbouw onmogelijk wordt, het stadsbeeld langs de nog gave Groenburgwal wordt ernstig geschonden............
De bouw van dure, luxe woningen in deze buurt past overigens helemaal in het beleid dat de gemeente tot dusver heeft gevoerd.
DE Waterloopleinbuurt wordt met het stadhuis in 't midden, volgebouwd met kantoren, hotels, universiteitsgebouwen en dure flats.





We sommen het rijtje zoals het er nu uitziet, nog maar eens op: een nieuwgebouwd kantoor, een hotel en luxe woningen aan de Zwanenburgwal; een hotel aan de Nieuwe Hoogstraat, achter de Zuiderkerk (bouwaanvraag inmiddels ingediend); aan de andere kant van de Zuiderkerk op de hoek van Raamgracht en Zwanenburgwal, de zoveelste studentenflat in deze buurt; een hotel, kantoren, winkels en dure woningen aan de Jodenbreestraat, rondom het Rembrandthuis; aan de overkant van de Jodenbreestraat staat het Maupoleum. Hier zit de Universiteit in.
Aan de andere kant van het Waterlooplein, bij de Nieuwe Amstelstr. een groot komplex kantoren, winkels en appartementen.
DAARMEE IS DEZE VOORMALIGE VOLKSBUURT WEL DEFINITIEF NAAR DE KNOPPEN.



NIEUWE VERNIELINGEN

Intussen is Bovis wel erg zeker van zijn zaak; de firma zet de voorbereidingen voor de hotelbouw gewoon voort. Op 20 okt. kwam op de Zwanenburgwal 36 een woning vrij, die onmiddellijk geheel vernield werd. De gootsteen werd kapot geslagen, electriciteitsdraden van de muur getrokken, de waterleidingsbuizen stuk gemaakt zodat ernstige lekkage optrad in de nog bewoonde woning op de begane grond net zoals op 1- en 11-hoog, en op Zwanenburgwal 30-1 al eerder gedaan was. Lammers verklaarde op een eerdere commissievergadering, die i.t.t. die van 1 nov. wel openbaar was, dat de hotelfirma de aangerichte schade na een gesprek met hem had laten herstellen. Dit blijkt een leugen te zijn: Men heeft de vernielingen gelaten zoals ze waren en volstaan met het weghalen van de voor de ramen geplaatste deuren en

FIETSGUERILLA

deel 2

De berichten van het fietsfront maken een mens zo langzamerhand moedeloos. Het stadsbestuur blijft in gebreke zodra het gaat over het volmaaktste vervoermiddel aller tijden.

De fietsguerilla neemt nog steeds in kracht toe. De strijd tussen fietser en auto gaat onverminderd door.
Het gaat ook heftiger toe op het fietsfront, wat blijkt uit de volgende voorbeelden:
een fietser, mateloos geïrriteerd door het schandalige getoeter van een ongeduldige autobezitter, stapt van zijn fiets, tilt deze boven zijn hoofd en smijt hem met volle kracht bovenop de auto en verdwijnt in het nachtelijk duister.
Een fietser ontloopt een bekeuring wegens het rijden zonder voor en achterlicht door eenvoudig door alle stoplichten in de Vijzelstraat te rijden en op die manier aan de politiekever te ontkomen.
Het is eigenlijk zo eenvoudig en het geeft de bedreigde fietser in deze stad weer moed.
Want dat heeft hij wel nodig, als hij snakkend naar een beetje gewone frisse lucht door de straten rijdt.
Een eenvoudiger strijdmethode is een klap met de vuist op het plaatwerk van de auto die zich onaangenaam gedraagt.
Het is een genot de paniek te zien die in de getroffen auto uitbreekt, terwijl er eigenlijk niets aan de hand is.

Er verschijnen ook steeds meer sportfietsen in de stad, die de automobilist op zichtbare wijze zijn minderwaardigheid bewijzen.
Het is ook om je op te vreten van jaloezie, als je in je duur afbetaalde auto in een file zit en je ziet die arrogante fietsers op hun elegante karretjes voorbijsuizen.
Verder is het duidelijk dat de politie altijd aan de kant van de autogekken staat, door hun ogen kijkt, alleen door het feit dat ze zelf altijd in hun autootjes zitten. En iedereen weet dat ze liever een fietser bekeuren omdat hij geen bel of zoiets belachelijks heeft, dan één van die snelheidsmaniakken te pakken.
Dus beste fietser, vergeet niet dat de guerilla nog in volle gang is. Wij fietsers, zitten allemaal in hetzelfde schuitje, of liever: we zitten allemaal op onze eigen fiets!

VERVOLG VAN PAGINA 11

het ophangen van vitrage. Alsof deze misleiding van de gemeenteraad nog niet erg genoeg is, heeft ook de weigering van de raad aan de hotelbouw mee te werken, geen enkel effect: dat bewijzen de nieuwe vernielingen van 20 okt.
WIE GEDACHT HAD, dat de gemeente een eind zou maken aan de sloop van betaalbare woningen en aan de vernieling van de binnenstad; wie gehoopt had, dat er rondom Waterlooplein en Nieuwmarkt ooit nog eens huizen gebouwd zouden worden voor mensen die daar niet meteen 500 gulden voor neer kunnen leggen, zal wel weer bedrogen uitkomen.
Als de gemeenteraad hapt in het lokaas van Lammers, heeft zij de bewoners van de binnenstad, die voor hun buurten opkomen, weer eens een loer gedraaid.

Witte Kinderplan - 1967-1972

Hier volgt in willekeurige opsomming een reeks voor- en nadelen van het witte kinderplan, opgesteld door een paar ouders die de voordelen uiteindelijk het grootst vonden en hun kinderen er dan ook dagelijks 'stallen'.

Uitspraak van een der oprichters, na vijf jaar: 'Ach... het is niet zo veel geworden en daarom is het juist zoveel.' Na vijf jaar is het geen instituut geworden, met regels en statuten. Toch kontinuïteit.



Hoeveel kinderen hebben er al wat aan gehad? Aantal onbekend. Vroeger alleen ochtendgroep. Behoefte aan intensiever gebruik van de ruimte. Hierdoor ontstond onafhankelijke middaggroep. Ruimte in oude bakkerij toegewezen door gemeente. Ongeveer twintig kindertjes van onder de vier, verdeeld in twee groepen van tien spelen er dagelijks met: een glijbaan(indertijd met behulp van een muurtje van de oude bakkersoven gemaakt), een zandbak (lekker vies zand), een schommel, een kraantje waar water uitdruppelt, een poppenkast, fietsjes, klei, enz.,enz. Bij mooi weer is er de buitenzandbak, waarbij kontakt met de iets oudere open school kinderen. (De open school was oorspronkelijk opgezet als voortzetting van het kinderplan, maar de kinderen komen nu ook uit andere hoeken.) Het kinderplan is opgezet voor de kinderen en niet voor de moeders, zodat werkende moeders er niet veel aan



zullen hebben (het is maar 3 uur per dag en soms loopt het wel eens spaak). Het gevaar van "van huis vervreemden" is er dan ook niet bij. Het is eerder een uitbreiding van de mogelijkheden van het gezin (gezinnen vaak klein, mogelijkheden tot buitenspelen beperkt, gevaar voor isolatie dus groter).

ouders leren van kinderen

De ouders leren de mogelijkheden van hun kind relativeren, verder ook hoe ze met iets oudere kinderen om moeten gaan, hoe hun kind zich in de groep gedraagt enz.enz. De kinderen leren aan verschillende moederfiguren wennen en zien dat hun vader of moeder ook aandacht besteedt aan anderen. Soms gaan ze bij elkaar logeren, wat ook weer voordelen heeft.

goede resultaten

We laten de kinderen zoveel mogelijk zelf hun gang gaan, we grijpen bij ruzies liever niet in, alleen als het te ruw toegaat. Dit werkt in de praktijk prima. We zien dan ook dat ze zich niet gemakkelijk laten intimideren door oudere kinderen. Er komt in het kinderplan weinig "pesten" voor, zo van "allen tegen één". Een groepje van vijf "kinderplan - open school" kinderen zat het afgelopen jaar op een lagere school (buurtschool). Ze handhaafden zich erg goed en waren zelfs erg gedisciplineerd in hun gedrag. Dit is toch wel een aanmoedigende gedachte, die we soms wel nodig hebben als we er geen gat meer in zien. Er zijn er genoeg geweest die bij tegenslag wegliepen om niet te achterhalen redenen. Een punt hierbij kan zijn dat de ouders erg betrokken zijn bij alles. Ze komen af en toe bij elkaar voor de lopende kwesties, of om wat aan de ruimte of het speelgoed te knutselen (een bijkomend punt is, dat de hiermee opge-



dane ervaring later weer gebruikt kan worden in het zitting nemen in ouderkommissies op de lagere school). Het is bij ons wel een beetje "soort zoekt soort". In de praktijk bleek, dat de tegenstelling miljeu - kinderplan niet al te groot kan zijn. Niet leuk, maar het is nu eenmaal zo. In de loop der jaren zijn er zowel stemmen opgegaan voor een strijdbaarder opstelling t.o.v. de maatschappij (zoals bv. bij de anti-autoritaire kresj het geval is) als voor het aanstellen van een "juf" en een werkster. We zijn steeds tussen deze twee uitersten doorgezeild, want ondanks de nadelen bleef deze vorm ons het beste bevallen.

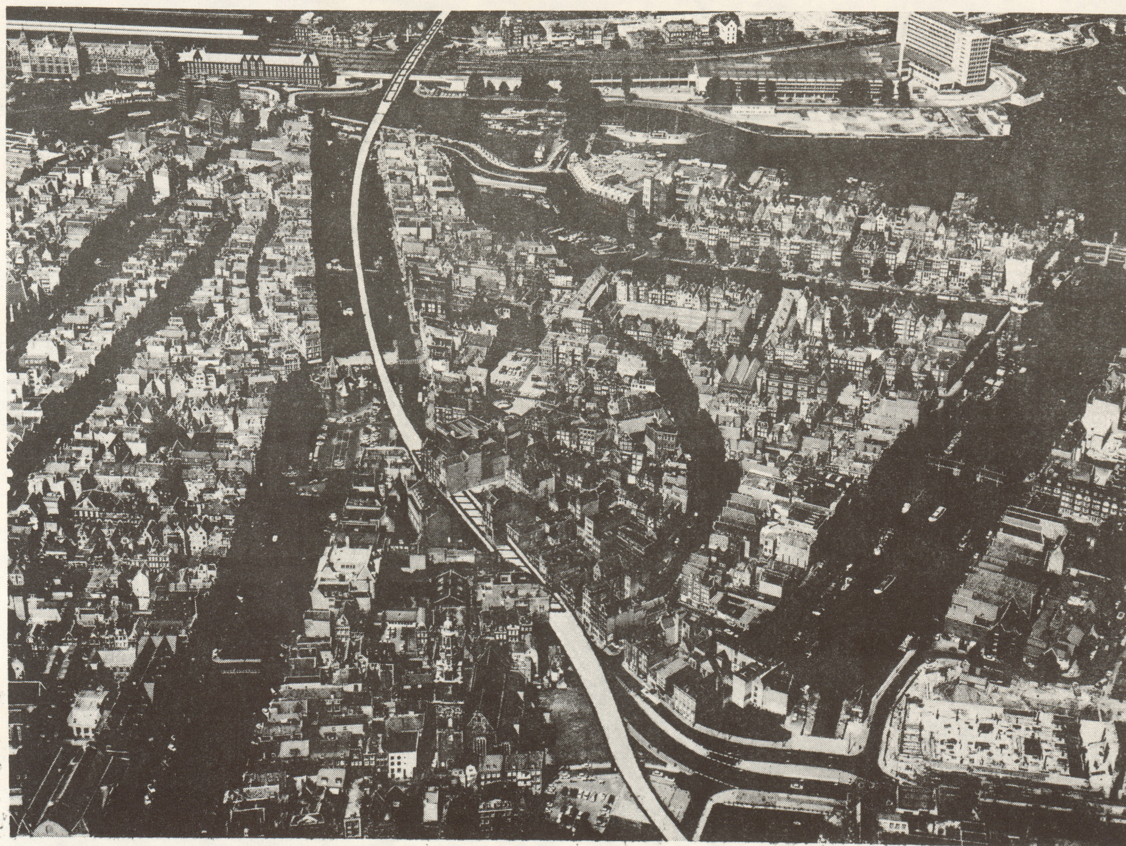


We Worden Weggesaneerd

We willen graag doorgaan met het kinderplan, want voor ons is de som van het voorafgaande positief, maar helaas worden we "weggesaneerd" zoals dat heet. Ditzelfde lot ondergaat de rest van het buurtclubhuiswerk en we sluiten ons dan ook graag aan bij hun aksies.

P.S.: Het idee van het witte kinderplan stamt nog uit de provotijd. Sindsdien zijn er door het hele land een aantal vergelijkbare initiatieven ontplooid. We zouden er wel een lijst van willen geven, maar die hebben we niet. In Amsterdam is er in elk geval één in de Tolstraat en één in de Albert Cuypstraat.

GEVRAAGD:
mensen om het Amsterdams Weekblad op straat te verkopen. Inlichtingen:J.de Jong, Schipperstraat 15 I



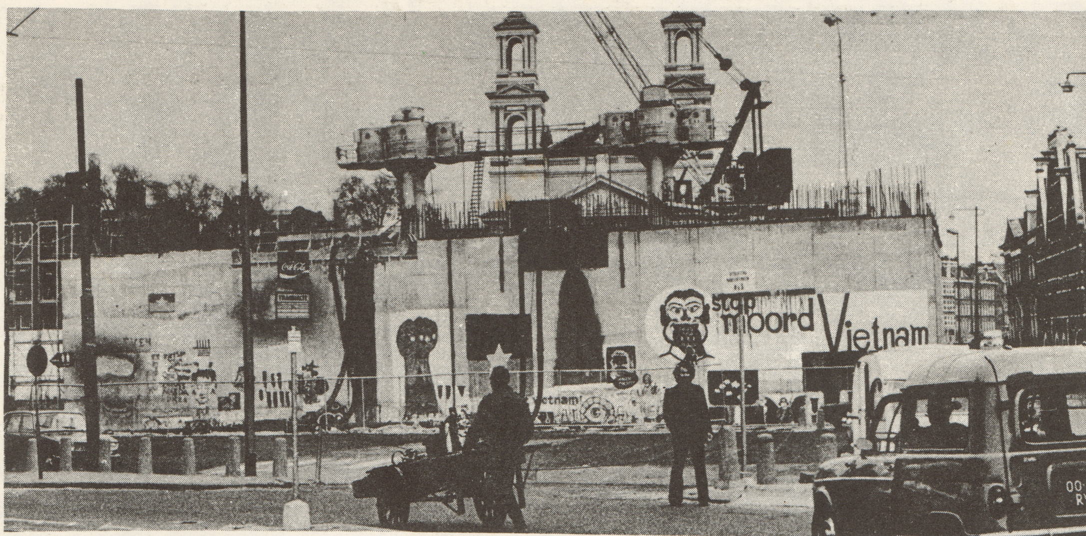
het alternatieve metrotracé

De voordelen van dit alternatieve tracé zijn duidelijk.

1. De aanleg van andere lijnen (behalve de noordlijn) vindt niet meer plaats waardoor de dreigende sloop voor de metro in de Jordaan, Haarlemmerbuurt, Kinkerbuurt, het oude centrum enz. voorkomen is.
2. De sloop van de Nieuwmarkt kan gestopt worden en er kan onmiddellijk worden begonnen met de herbouw volgens het oude stratenpatroon.
3. De snelweg door de Nieuwmarkt wordt definitief onmogelijk gemaakt.
4. Er blijft geen gapende doorbraak over na het leggen van de metrobuis zoals bij het huidige gemeentetracé niet het geval is.
5. De aanleg is veel goedkoper en ook het gebruik.



DOOR ENIGE STORENDE LAY-OUT FOUTEN IN HET AMSTERDAMS WEEKBLAD VAN VORIGE WEEK IS NIET DUIDELIJK GEWORDEN DAT ER AANSTAANDE VRIJDAG-AVOND 8 UUR EEN BIJEENKOMST OVER HET ALTERNATIEVE TRACE IS. HIERVOOR ZIJN DESKUNDIGEN EN VERTEGENWOORDIGERS VAN DE GEMEENTE UITGENODIGD.
DE BIJEENKOMST VINDT PLAATS IN DE ST. JANSZAAL VAN KRASNAPOLSKY EN BEGINT 'S AVONDS 8 UUR.





Een bewoonster van de Lastageweg, die daar 26 jaar woont, ontving afgelopen disdag een eerste persoonlijk schrijven van de gemeente over de op handen zijnde sloop van haar (riante) woning voor de metro. Het schrijven bestond uit een voorgedrukt briefkaartje waarop met balpoint enkele woorden (in de hieronder volgende tekst onderstreept) waren gekrabbeld.

Amsterdam Dienst der Publieke Werken Wibauthuis Wibautstraat 3
L.S.
Naar aanleiding van uw ...bewoning...
wordt u hierbij uitgenodigd voor een onderhoud op
...'s morgens... tussen .9. en .10. uur
aan bovenstaand adres, kamer ..7e verd.. verdieping 7028
(n.b. vergissing of toekomstdroom van de P.W. ambtenaar?)
Voor eventueel telefonisch overleg gelieve u tussen
dezelfde uren te bellen: 916161, toestel 1234
Ten behoeve van een vlotte afhandeling wordt u
verzocht deze kaart mede te brengen. (dikgedrukt)
Hoogachtend, Bureau van de Inspecteur der Rentegevende
Eigendommen